



HERAANLEG MATENSTRAAT

VOORUITBLIK 2024

De eerste ingrepen voor de heraanleg van de Matenstraat zijn achter de rug. Vanaf 2024 gaan we verder met eerst een onderbreking van de spoorwegovergang voor auto, fiets én voetganger. Daarna pikken de nutswerken de draad weer op vanaf de Uitbreidingsstraat en volgen nog twee fasen tot de zomer. Tegen het bouwverlof ronden de nutsbedrijven hun werken af.



WAT IS DE STAND VAN ZAKEN?

Zowel boven- als ondergronds is de Matenstraat aan vernieuwing toe. We plaatsen **gescheiden riolering** die regen- en afvalwater apart afvoert en zorgen voor een volledig nieuwe rijweg met verhoogde **enkelrichtingsfietspaden** en comfortabele **voetpaden**.

Die werken starten in de tweede helft van 2024. Ondertussen werken de nutsbedrijven verder aan de vernieuwing van hun kabels en leidingen. **Fase 1 en 2 van de nutswerken zijn klaar**. De planning van de nutswerken werd verder verfijnd.

- Pidpa moet tijdens een **extra fase** in januari een onderdoorgang van de spoorwegovergang realiseren. Dan kan alleen treinverkeer door!
- Van eind januari tot eind april leggen we nieuwe nutsleidingen aan vanaf de Uitbreidingsstraat tot de 's Herenbaan (kant Transpico): **fase 3**.
- De nutswerken aan de noordzijde van de Matenstraat worden in één fase uitgevoerd van circa tweede week april tot in juli. Deze **fase 4** loopt vanaf de spoorweg tot aan de Tuinlei, niet verder.

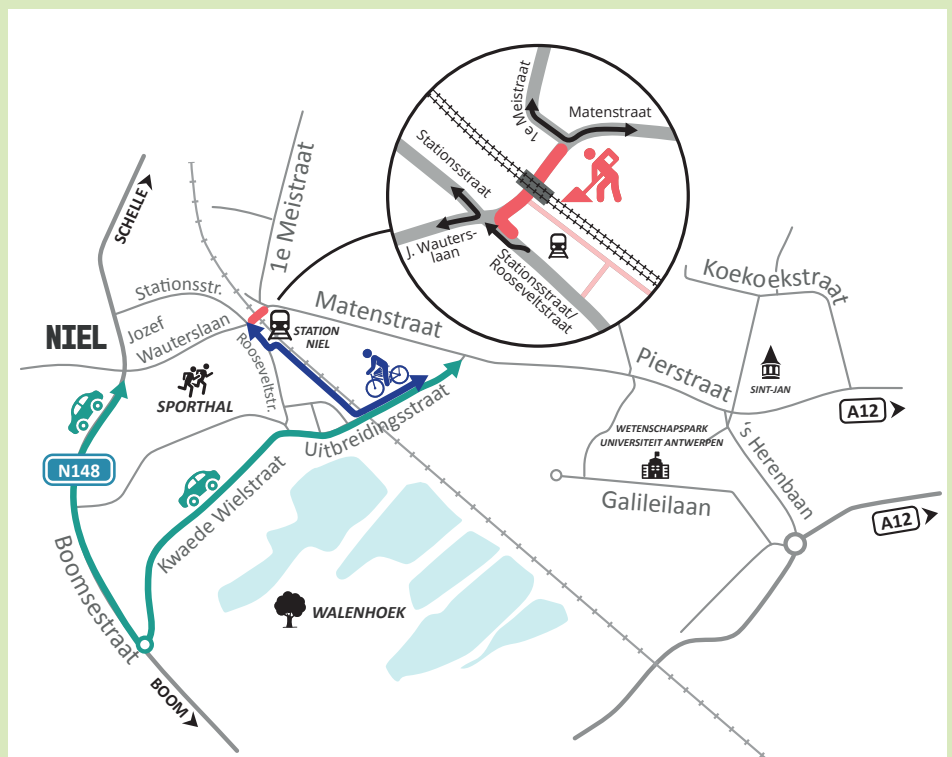
TIMING EN BEREIKBAARHEID

EXTRA FASE SPOORWEGOVERGANG 3 WEKEN ONDERBROKEN

De nieuwe waterleiding moet aan de zijde van de Jozef Wauterslaan worden aangekoppeld op het hoofddistributienet. Hiervoor is een kruising van de spoorweg nodig. Om het treinverkeer niet te onderbreken, schuift Pidpa een nieuwe drinkwaterleiding door een bestaande ondergrondse leiding. Deze werken nemen wel heel wat plaats in. Verkeer kan niet door en er is tijdelijk geen verbinding tussen de Matenstraat en Jozef Wauterslaan.

De onderbreking van de spoorwegovergang is gepland **vanaf maandag 8 januari** en duurt - als alles volgens planning verloopt - ongeveer **drie weken**.

- **Gemotoriseerd verkeer** volgt in beide richtingen een omleiding via de Antwerpsestraat, Boomsestraat, Kwaede Wielstraat, Landbouwstraat en Uitbreidingsstraat.
- **Fietsers en voetgangers** volgen het fietspad langs de spoorweg en gebruiken de spoorwegovergang in de Uitbreidingsstraat.
- Ten oosten van de spoorweg loopt de Matenstraat dood aan de werfzone. De **Eerste Meistraat en Spoorweglei blijven bereikbaar** van en naar de Uitbreidingsstraat en A12.
- Ten westen van de spoorweg loopt de Jozef Wauterslaan dood en kan verkeer ter hoogte van Argenta de **Stationsstraat/ Franklin D. Rooseveltstraat niet inrijden** omdat de werfzone tot halweg dit kruispunt komt. **Uitrijden naar de Jozef Wauterslaan kan wel**. Voor de sporthal, **Franklin D. Rooseveltstraat** en het station rij je om. Aan de westzijde is de Stationsstraat wel in beide richtingen beschikbaar.



Omleidingen tijdens extra fase nutswerken



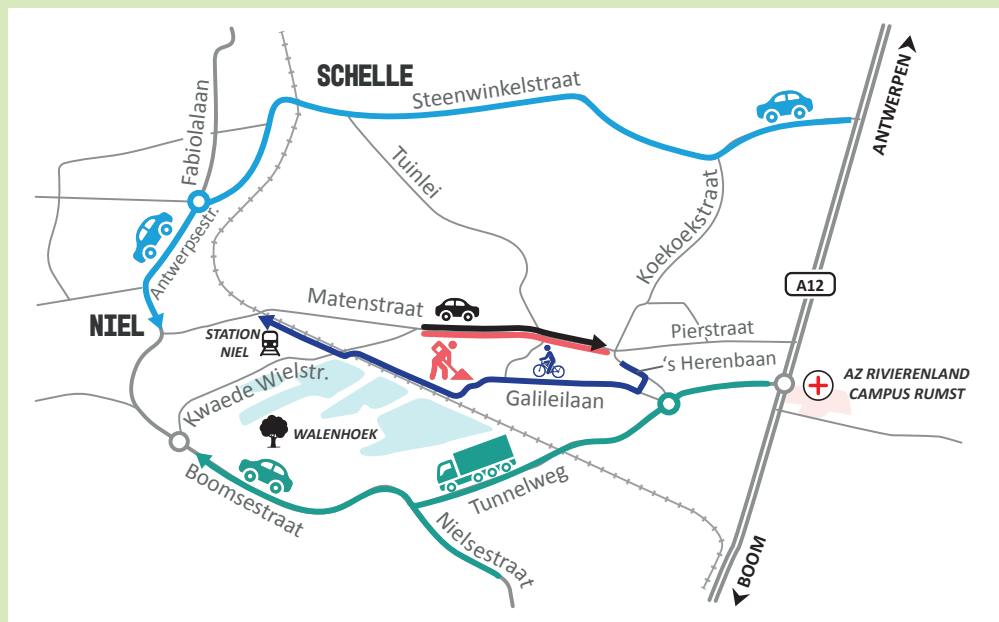


FASE 3 NUTSWERKEN AAN ZUIDZIJDE MATENSTRAAT

Zodra de werken ter hoogte van de spoorweg afgerond zijn, schuiven we op naar fase 3. Vermoedelijk van **eind januari tot eind april** vernieuwen de maatschappijen hun leidingen en kabels voor o.a. water, gas, elektriciteit en internet aan de zuidzijde van de Matenstraat (kant Transpico). Tussen de Uitbreidingsstraat en 's Herenbaan geldt zolang enkelrichting voor autoverkeer naar de A12. Het kruispunt met de 's Herenbaan en de Koekoekstraat blijft beschikbaar.

Wie van de A12 naar Niel centrum en de Matenstraat wil, komt via Boom of het AZ Rivierenland of rijdt door de Steenwinkelstraat in Schelle. Vrachtverkeer moet omrijden via de Boomsestraat.

Fietsers rijden via de Galileilaan, Abel Janssenslaan en Uitbreidingsstraat de Matenstraat in.



FASE 4 NUTSWERKEN AAN NOORDZIJDE MATENSTRAAT

Midden april starten de nutswerken aan de noordelijke kant van de Matenstraat, vanaf de spoorweg richting de Tuinlei. Fase 4 duurt vermoedelijk tot aan het zomerbouwverlof. Buurtbewoners ontvangen tijdig een infobrief in de brievenbus met praktische details over het verloop van de werken voor de deur.

RIOLERINGSWERKEN EN HERAANLEG MATENSTRAAT

Na de nutswerken kunnen we aan de slag met de aanleg van een nieuw, gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van de rijweg. Deze werken worden in fases uitgevoerd vanaf tweede helft van 2024 en duren vermoedelijk tot eind 2025.



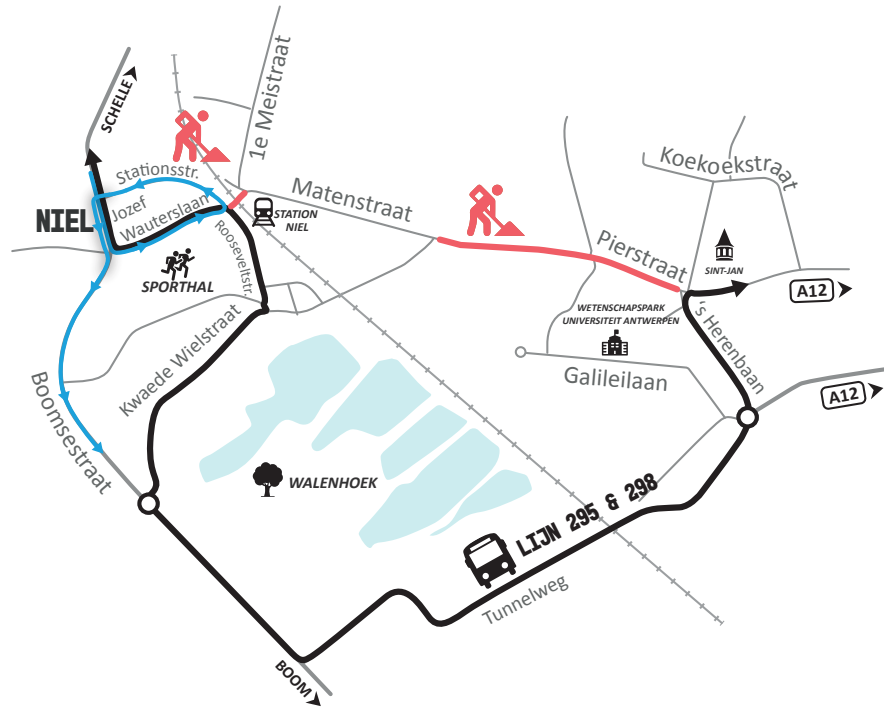
**MEER INFO VOLGT
IN DE NIEUWSBRIEF
EN OP NIEL.BE!**



DE LIJN

Bussen van De Lijn volgen vanaf maandag 8 januari 2024 een omleiding. De buslijnen 295 en 298 rijden vanaf dan om via onder andere de 's Herenbaan, Boomsestraat, Kwaede Wielstraat en passeren zo nog aan het station.

Komende van Schelle kunnen bussen van 8 tot 26 januari de Rooseveltstraat niet inrijden en maken ze een lus via de Stationsstraat zodat halte 'Niel Station' bediend blijft. Lijn 290 en 183 ondervinden geen hinder. Check jouw route voor vertrek op delijn.be of via de app!



ENKELRICHTING MATENSTRAAT STEEDS NAAR A12

De uitstroom van de ochtendspits is de drukste van de dag. Daarom kan verkeer altijd richting A12 langs de werken door. 's Avonds keert verkeer richting Niel-centrum meer verspreid terug en is de druk op de omleidingsroute lager.

Het principe van enkelrichting naar de A12 met vaste omleidingsroutes terug zorgt voor duidelijkheid voor zowel lokaal als doorgaand verkeer.



HANDELAARS

De handelaars van de Matenstraat blijven bereikbaar. Blijf dus zeker lokaal winkelen!

BLIJF OP DE HOOGTE!

Het verdere verloop van de werken en eventuele wijzigingen aan timing of verkeers-situaties, kan je op de voet volgen via onze gloednieuwe **online nieuwsbrief**.

Schrijf je in via niel.be/nieuwsbrieven/inschrijven, of scan de QR-code. Zo ontvang je de laatste updates over dit project 'Heraanleg Matenstraat' voortaan rechtstreeks in jouw mailbox.

Alle info over het project vind je op niel.be/wegenwerken-matenstraat.



CONTACT

Heb je een vraag?

Stuur een bericht naar matenstraat@niel.be of contacteer ons op 03 451 11 10.

